

Die »Gleichgesinnten«

Im 12. Jh. entwickelte sich aus einer Gemeinschaft von Kaufleuten ein loser Städte- und Handelsbund, der zunehmende Bedeutung und Macht im europäischen Fernhandel erhielt. Die Hanse (althochdeutsch »hansa« = eine Gruppe Gleichgesinnter) verfolgte gemeinsame Wirtschaftsinteressen, erleichterte den überregionalen Seehandel und bot Schutz gegen Piraterie. In ihrer Blütezeit gehörten ihr Kaufleute aus etwa 200 europäischen Städten an. Ende des 15. Jh.s verfiel der Bund mehr und mehr.



Kogge (ca. 24 m)
Typisches Handelsschiff der Hanse, vor allem zwischen 12. und 14. Jh. im Einsatz



Fleute (ca. 50 m)
Holländischer Schiffstyp, mit dem im 18. Jh. der Kolonialhandel organisiert wurde



Klipper (ca. 85 m)
Die größten und schnellsten Holz-Segelschiffe der Geschichte, vor allem 19. Jh.

Containerschiff (bis 397 m)
Kann bis zu 11 000 je 6 m lange Container transportieren.

- ▶ **Farben der Hanse**
Der Hansewimpel und alle Windfähnchen haben die Farben Weiß und Rot.



- ▶ **Hansestädte**
Heute führen 19 deutsche Städte den Titel Hansestadt, davon sieben auf dem KFZ-Kennzeichen:

Hamburg (HH)

Bremen (HB)

Schleswig Holstein
Lübeck (HL)

Mecklenburg Vorpommern

Wismar (HWI)

Rostock (HRO)



Demmin

Greifswald (HGW)



Stralsund (HST)

Anklam



Niedersachsen
Lüneburg
Stade

Nordrhein-Westfalen
Wipperfürth

Sachsen Anhalt
Seehausen
Salzwedel
Stendal
Havelberg
Osterburg
Gardelegen
Werben